

Wasser – Treibstoff der Zukunft

...wie sie es bereits schon heute nutzen können!

Erfahren Sie in diesem Report...

- Wie diese Technik funktioniert
- Warum diese Technik funktioniert
- Was genau gesehen chemisch vorgeht
- Wie Sie es in Ihrem Fahrzeug nutzen können
- und vieles mehr...

Hallo,

ich bin sehr dankbar, dass ich heute wirklich unglaubliche Informationen mit Ihnen teilen heute darf!

Eins vorweg: Ich bin kein Bastelfreak und kein Umweltfreak - aber ich halte es für sehr wichtig, dass wir alle uns auf die Suche begeben nach alternativen Antrieben die umweltverträglichere Treibstoffe nutzen als Öl. Die globale Erwärmung geht uns alle an und vor allem diejenigen unter uns, die Kinder haben, werden sich sicher ähnliche Gedanken machen, wie ich, nämlich: wie können wir diesen Planeten retten und für unsere Kinder bewohnbar erhalten?

Leider wurden in den letzten Jahrzehnten alle Ansätze alternativer Antriebe, wie das Wasserstoffauto, Elektroauto etc. massiv unterdrückt!

Sie fragen sich jetzt sicher:

Aber warum denn das und wer sollte daran Interesse haben?

Diese Überlegung überlasse ich jedem Menschen selbst. Zum Gedankenanstoß nur soviel: Die Verwendung von alternativen Antrieben bedeuten automatisch, dass weniger Öl nachgefragt wird. Weniger Nachfrage bedeutet geringerer Preis.

Und wer profitiert vom hohen Ölpreis? Aktuell fallen pro Liter Benzin oder Diesel ca. 89Cent an Steuern an. Der Rest setzt sich aus Ölpreis und Herstellungs-, Vertriebs- und weiteren Kosten zusammen. Bei ca. 200.000.000 Litern Benzin und Diesel die TÄGLICH in Deutschland verbraucht werden, würden nur 20% weniger Verbrauch auch ca. 35.600.000€ weniger Steuereinnahmen und 12.000.000€ weniger im „Täschlein“ der Ölindustrie **TÄGLICH** bedeuten...

Jede weitere Schlussfolgerung überlasse ich der Fantasie des Lesers...

Wenn auch Ihnen die hohen Benzinpreise zuviel sind, dann möchte ich mit Ihnen eine Möglichkeit teilen, wie Sie erheblich Benzin bzw. Diesel einsparen können, in dem Sie Ihr Fahrzeug auf einen alternativen Antrieb umrüsten.

Die viel versprechendste Möglichkeit sein Fahrzeug umweltschonender und vor allem auch günstiger zu betreiben ist die Umrüstung auf Wasser als Treibstoff.

Dies mag unglaublich klingen, doch lassen Sie mich hier darlegen wie das ganze funktioniert!

Es gibt die Möglichkeit mit kleinem Aufwand und minimaler Energiezufuhr aus Wasser ein Gas Namens HHO – oder auch Braungas – zu gewinnen. Dieses Gas hat einen sehr hohen Energiegehalt und das Beste daran ist, dass dieses Gas in herkömmlichen Verbrennungs- und Selbstzündungsmotoren zum Antrieb genutzt werden kann.

Das Wasser wird durch die Elektrolyse und mit Hilfe eines Elektrolytes, welches dem Wasser (H₂O) in geringen Mengen zugesetzt wird, in seine Bestandteile Wasserstoff (H) und Sauerstoff (O) zerlegt. Da beide Gase nicht örtlich getrennt werden, handelt es sich bei dem entstandenen Gas um das sogenannte HHO - oder auch Braungas (genaugenommen besteht dieses aus 4 Teilen Wasserstoff und einem Teil Sauerstoff (HHH₂O)).

HHO ist sehr gut brennbar mit hohem Energiegehalt. Bei der Verbrennung von HHO entsteht als Endprodukt wieder H₂O – also völlig normales, reines Wasser.

Doch was hat das Ganze mit dem Antrieb von Fahrzeugen zu tun?

Fügt man dieses Gas dem Benzin-Luft-Gemisch zu, so verbrennt dieses (Benzin bzw. Diesel+ Luft+HHO) erheblich effektiver als ein reines Benzin-Luft-Gemisch.

Ob Sie es glauben oder nicht, diese Technik ist nichts Neues. Sie existiert bereits seit 1880! Um zu funktionieren, wird nur minimaler elektrischen Strom, Wasser und etwas Elektrolyt benötigt! Sie alle kennen dies sicher noch aus dem Chemieunterricht in der Schule. Ich erinnere mich jedenfalls noch schwach daran, dass mir dieses System damals vorgestellt wurde. Jedoch (bewusst?) ohne auf die Möglichkeiten des Einsatzes einzugehen.

Wie kann dies in Ihrem Fahrzeug genutzt werden?

Dazu muss ein Elektrolyseur (das Herzstück des Umbaues) irgendwo in Ihrem Fahrzeug untergebracht werden. Dieser ist in der Regel nicht größer als ein 1.5 Liter Tetra Pack und gewinnt Wasserstoff und Sauerstoff aus ca. 1 Liter Wasser.

Er zerlegt die H₂O Partikelchen in ein Gas, wie bereits beschrieben.

DOCH WIE FUNKTIONIER ES? – WAS GESCHIEHT DANN IN MEINEM MOTORRAUM?

Wenn Sie das gewonnene HHO dem Benzin/ Luftgemisch des Fahrzeuges über den Luftansaugkanal zufügen, steigt die Oktanzahl* des Treibstoffes. Für alle die es nicht wissen: die Oktanzahl* macht den Unterschied zwischen Benzin, Super und anderen Benzinsorten aus. An jeder Zapfsäule ist die Oktanzahl angegeben. Beim Super ist es meist 95 oder 97. Achten Sie mal darauf, wenn Sie das nächste Mal tanken.

** Die Oktanzahl beschreibt, wie stark man das Benzin komprimieren kann, bevor es sich entzündet. (Benzin entzündet sich zum Beispiel schneller als Super, denn es benötigt weniger Druck als Super um sich zu entzünden)*

Daher entzünden sich normales Benzin und Super bevor sie das "Top Dead Center" (TDC*) erreichen

**TDC bedeutet, wenn der der Kolben den höchsten Punkt seiner Bewegung erreicht hat.*

Daher fährt ein Fahrzeug mit Benzin und Super (dies betrifft auch Diesel) weniger effizient als technisch möglich, denn dieses entzündet sich viel zu früh um seine volle Kraft zu entfalten. Dies ist im Grunde eine Verschwendung der möglichen Energieausbeute des Treibstoffes und reduziert ebenso die potentielle Leistung, welcher der Motor anbieten könnte, wenn er sein volle Potential entfaltet.

Dies ist unter anderem der Grund, warum neuere Fahrzeuge nur noch mit Super-Benzin betrieben werden dürfen (beim Super ist die Oktanzahl und damit der Entzündungspunkt höher als beim normalen Benzin).

Das Zufügen von HHO zu normalem Treibstoff, lässt dieses später an den Punkt der Entzündung (mehr Druck möglich) kommen und es bekommt daher die Performance von Treibstoff mit höherer Oktanzahl.

Da der Treibstoff durch den Zusatz von HHO nun wesentlich mehr Oktan hat, wird sich das Benzin näher am TDC entzünden und somit die Leistung Ihres Fahrzeugs verbessern und vor allem **den Verbrauch erheblich reduzieren**, denn Sie benötigen nun für die gleiche Leistung weniger Benzin oder Diesel.

Nicht nur dies, auch wird jeder Kolben nun in der Lage sein, bei jeder Umrundung mehr Energie zu transferieren. Dies bedeutet das der Verbrennungsvorgang viel effizienter verlaufen wird und damit Treibstoff gespart. ZUSÄTZLICH wird der Motor viel „runder“ laufen. Sie werden dies sofort hören!

Wie sie sehen können, geht es bei der HHO Technologie nicht darum, das Fahrzeug ausschließlich mit Wasser oder Wasserstoff zu betreiben, sondern es wird als eine Art Katalysator benutzt, um Ihren bisher, verglichen an seinen Möglichkeiten, ineffizienten Treibstoff auf eine viel effizientere Art und Weise zu nutzen!

Somit ist HHO im Grunde eine Ergänzung, welche dafür sorgt, dass Ihr Treibstoff effizienter genutzt und somit weniger verbraucht wird.

**Das Potential von solchen Umbauten beträgt bis zu 50% Treibstoffersparnis!!!
Doch nicht nur dies, auch die schädlichen Abgase werden erheblich reduziert.
Beim Diesel kann man den K-Wert (dies ist der Rußwert) bis auf 0,00
reduzieren.**

Hier finden Sie einen Abgastest eines Fahrzeuges mit dem beschriebenen Umbau:

Offizielle Diesel Messung Smart cdi B-15 ROW

1.	2
Original	Original mit HHO
K-Wert: 1,78	K-Wert: 0,00

Ist-Zustand Werk: Referenz 2,5

Standgas: 820

Vollgas : 4760

Fachwerkstatt: XXXXXX*

Industriestr.3

XXXX XXXX*

Tel.. XXXXX/ XXXXX*

(Anschrift unkenntlich aus Datenschutzgründen)

Und unsere Regierung macht sich Sorgen über die Feinstaubsituation in Großstädten?

Können Sie sich vorstellen, wie dieses System, wenn es in allen Fahrzeugen genutzt wird unsere Umwelt verbessern würde?

Wesentlich genauere wissenschaftliche Beschreibungen wie das ganze funktioniert und in Ihr Fahrzeug integriert werden kann finden Sie auf

www.wasserauto24.de

Hier finden Sie einen Bericht eines Anwenders*:

Also ich habe den Umbau wie auf www.wasserauto24.de beschrieben vornehmen lassen und muss sagen, dass ich nun mit einer 40% höheren Km-leistung fahre und dass das "nageln" vom Diesel um ca. die Hälfte ruhiger geworden ist.

Das Gas wird einfach beim Lufteinlassbolzen zugefügt und hilft dem Motor bei der Verbrennung. Dadurch muss der Motor weniger einspritzen und dadurch weniger Sprit verbrauchen.

Warum die Autofirmen das noch nicht aufgegriffen haben? *räusper* wenn ich das so sagen darf - es gibt eine Autolobby und eine Öllobby - beide sind voneinander abhängig - Autos verbrauchen mehr, Öllobby happy - Autos verbrauchen nix (durch etwaige Umbauten etc. oder durch völliges fahren mit Gas) Öllobby NICHT happy. da geht's um Macht, die auf unseren Schultern ausgetragen wird.

Bei uns in Österreich kostet der Liter Diesel ca. 0,989 €. da wird man erfinderisch. und wenn ich mir 40 % ersparen kann, sind das 2,8l/100km was etwa 2,76€/100km entspricht. Wenn man jetzt bedenkt, dass ich 60Liter tanke und hatte vorher knapp 900km Reichweite und nun mit 60L die Reichweite ca. 1200km beträgt, ist dies wohl ein NO-Brainer.

Mein umbau mit allem hat ca. 200 € gekostet.

Ich kann nur sagen dass es sich lohnt. Bei mir funktioniert' s einwandfrei. Renault TurboDiesel, 88PS)

Josef

** entnommen aus einem Forum – mit freundlicher Genehmigung des Autors*

Sie denken nun sicher

„Nach dem Energieerhaltungssatz, kann dies keinesfalls funktionieren, denn man erhält immer weniger Energie heraus, als man „reinsteckt“..“

Dem ist hier jedoch nicht so!

Denn der Energieerhaltungsgesetz funktioniert bei Mechanik ($E_{kin} = E_{pot}$), aber nicht bei Gasen, die sich mit wenig Energie trennen lassen und bei der "Verbrennung" wieder vereinen, denn bei der "Verbrennung" entsteht ein vielfaches der Energie, die benötigt wurde um es zu erzeugen.

Denn wenn man H_2O in $H H O$ aufspaltet und mittels Zündfunken dieses Gas "verbrennt" entsteht aus $H H O$ wieder H_2O . diese chemische Verbrennungsreaktion ist energetisch um ein vielfaches höher als zur Erzeugung notwendig.

Kurz angemerkt: Was passiert mit Diesel/Benzin wenn es eingespritzt wird?

Es wird fein zu einem Gas-Luft-Gemisch zerstäubt. Wasser wird nur zerlegt... sozusagen ist Wasser komprimierter Treibstoff.

Es wird Zeit das wir handeln und etwas für die Erhaltung unseres Planeten tun. Im Regelfall ist so etwas mit viel Geld verbunden, doch hier haben Sie die Möglichkeit gleichzeitig sehr viel Geld für Benzin bzw. Diesel zu sparen und die Umwelt massiv zu entlasten!

Lesen Sie eine ausführliche Erklärung und Beschreibung des Verfahrens und wie es im Detail funktioniert alles was nötig ist, um Ihr Fahrzeug mit diesem neuen System umzurüsten auf

www.wasserauto24.de

Ich freue mich, Sie auf www.wasserauto24.de als Besucher zu sehen und das auch Sie bald die Möglichkeit haben werden, bis zu 50% Treibstoff zu sparen und aktiv etwas gegen die globale Erwärmung zu tun in dem Sie die schädlichen Abgase Ihres Fahrzeuges erheblich reduzieren!